

Journée du 11 août 2021 à Briare

En cette belle journée d'été, une cinquantaine de randonneurs se sont donnés rendez-vous à 8h45 quai Mazoyer à Briare.

3 groupes de randonnées sont constitués, 19 km mené par C Lesourd et E Préau, 10 km mené par AM Lefèvre et JM Messe, 6 km mené par E Gazé.

C'est à 9h15 que le groupe des 10 km, commence à longer le Canal Latéral à la Loire jusqu'à l'écluse de La Place. Ce canal construit en 1805 par Napoléon 1^{er} permet de prolonger le Canal de Briare en longeant la Loire jusqu'à Digoin. Un bateau pourra ainsi emprunter le Canal du Centre jusqu'à Chalon-sur-Saône et rejoindre le Rhône jusqu'à la Méditerranée.

En longeant le Canal de la Trézée, notre groupe rejoint le port de commerce en passant devant un lavoir très fleuri. La passerelle du Baraban permet de regagner la Loire et par son chemin de halage d'arriver au Pont Canal.

Cet ouvrage long de 662,69 mètres (le plus long d'Europe avant 2003, date de la construction du pont de Magdebourg en Allemagne – 918 mètres), et de 11 mètres de largeur pèse 3 millions de tonnes. Il a été imaginé par Gustave Eiffel et construit par Léonce Abel Mazoyer (nom du quai où nous sommes garés). Ce Pont Canal en compétition dans le cadre des « monuments préférés des français » porte le Canal Latéral au-dessus de la Loire. C'est le seul en France à être constitué par une cuvette en acier doux.

Son style rappelle le Pont Alexandre III à Paris ; pilastres d'entrée à chaque extrémité avec statues de chimères montant la garde. Ils supportent des lampes et sont décorés d'armoiries de la ville dans un mélange de marbre et de fonte. Entre eux une rangée de 72 lampadaires parfaitement alignés sur la longueur du pont. Le vert prédomine sur les candélabres, les chimères, les inscriptions et la partie métallisée.

En franchissant le Pont Canal, le groupe termine sa randonnée par une boucle de 3 km environ. Reprise des voitures pour se rendre au lieu de pique-nique à 1 km environ. Après ce repas pris à l'ombre sur un muret, visite de l'église Saint Etienne. Avec sa façade ornée d'émaux et son sol sur lequel nous avons pu admirer divers médaillons comme les 5 sens ou différents thèmes de la vie, cette église vaut vraiment le détour.

Après un café ou une glace sur le port de plaisance, nous embarquons avec les autres groupes sur le Henri IV pour une croisière de 1h30 environ. Le bateau nous conduira jusqu'à l'écluse de la Cognardière où commence le Canal de Briare. Le vol d'un héron cendré nous ouvre la route.

Ce Canal construit en 1605 par Sully et terminé sous Louis XIII en 1642 permet de relier le Canal Latéral au Canal du Loing à Buges et ainsi de rejoindre la Seine.

Long de 54 km, il comporte 41 écluses et a nécessité une main d'œuvre de 12000 ouvriers.

De retour au port, la cerise sur le gâteau sera la traversée du Pont Canal.

Quelle belle journée pour tous ces randonneurs qui remercient vivement le Président et les gentils organisateurs.

Jean-Marc



Le Pont -Canal de Briare



Le groupe de randonneurs des 10 km



Pique-nique bien mérité